

BROMPTON



MADE FOR CITIES



Made for trains

Conçu pour les banlieusards et les métros du monde entier

M3L en gris et vert citron

Guidon type M
3 vitesses
Garde-boue
Sac roll-top en noir, gris et vert citron

Dimensions replié –
585l x 565h x 270p (mm)
23" x 22,2" x 10,6



Made for speed

Gagnez du temps sur vos trajets en ville

H6L en turquoise et gris

Guidon de type H
6 vitesses
Garde-boue
Sac à bandoulière en noir





Made for socialising

Conçu pour que vous puissiez rejoindre vos amis en faisant un arrêt au café

H6R en rouge

Guidon type H
6 vitesses
Garde-boue et porte-bagages
Fourre-tout en noir



Made for escaping

Spécialement conçu pour les moments où vous avez besoin d'air frais

P6L en vert Racing Green et ivoire

Guidon de type P
6 vitesses
Garde-boue
Sac C-Bag en noir
Sacoche en noir



MADE IN LONDON

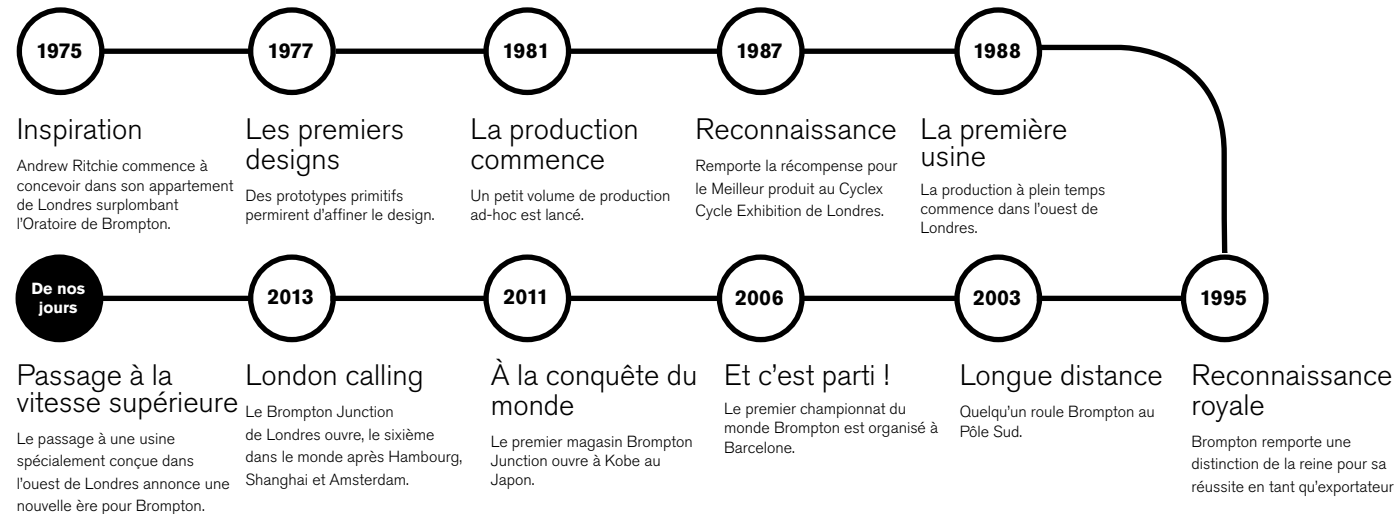


MADE FOR YOU



COMMENT TOUT A COMMENCÉ

Le tout premier Brompton fut conçu et fabriqué par Andrew Ritchie il y a de cela 40 ans à Londres. Cette ville nous inspire toujours autant aujourd'hui. Chaque vélo est toujours brasé et assemblé à la main dans notre usine londonienne.

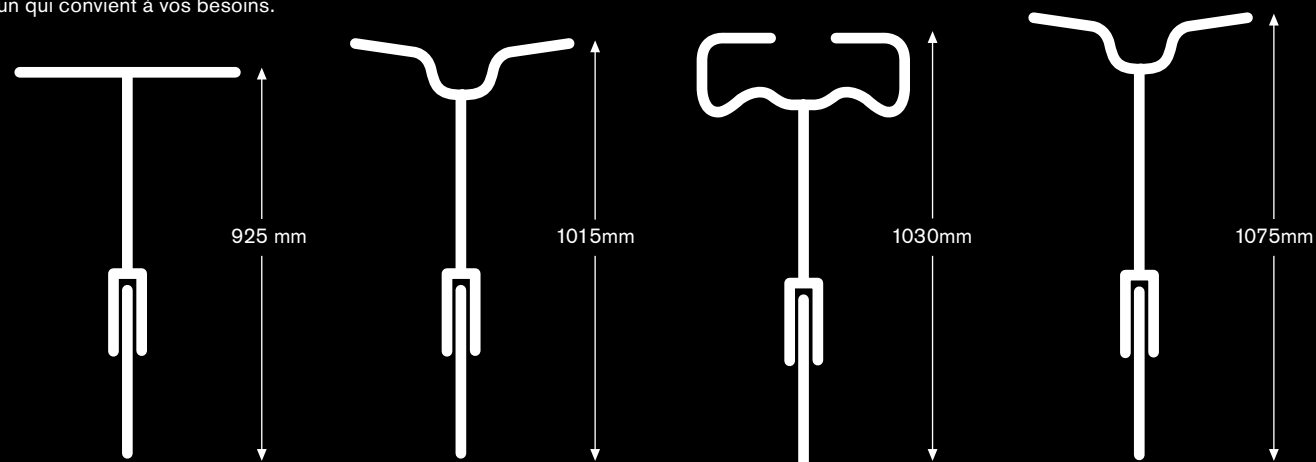


CHOISIR VOTRE BROMPTON

Chaque Brompton est conçu à la commande et fabriqué à la main dans notre usine de Londres. Ce guide vous expliquera comment votre Brompton peut s'adapter à la perfection à votre mode de vie.

1 – GUIDONS

Avec les quatre types de guidon permettant différentes positions de conduite, il y en a forcément un qui convient à vos besoins.



TYPE S
Pour une conduite plus basse, sportive et réactive

TYPE M
Une forme de guidon classique tout confort

TYPE P
Un guidon polyvalent qui offre une position à guidon double

TYPE H
Similaire au type M mais 57 mm plus élevé ; parfait pour les conducteurs plus à l'aise dans une position un peu surélevée.

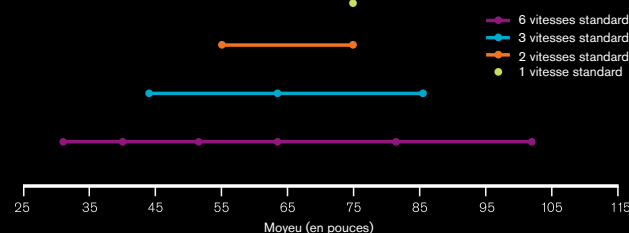
2 – VITESSES

1 VITESSE
Léger et simple pour les puristes

2 VITESSES
Similaire à 1 vitesse, mais avec un moyeu supplémentaire pour grimper une colline et accélérer

3 VITESSES
Un moyeu robuste à vitesses intégrées, un choix populaire pour rouler au quotidien

6 VITESSES
Le touche-à-tout ultime avec la plus large plage de vitesses



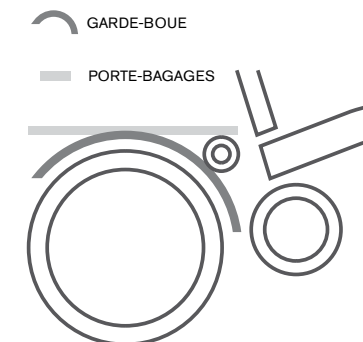
Des développements plus petits et plus grands sont également disponibles ; reportez-vous à la liste tarifaire ou discutez avec votre concessionnaire des options disponibles.

3 – GARDE-BOUE

PAS DE GARDE-BOUE
Version E – Léger et sportif

GARDE-BOUE
Version L – Pour du cyclisme par tous les temps

GARDE-BOUE ET PORTE-BAGAGES
Version R – Pour un espace bagage supplémentaire et une meilleure stabilité replié



4 – CADRE

Brompton vous offre deux choix de cadres. Le cadre Superléger est moins lourd, avec des fourches en titane et un cadre arrière rendant le vélo plus souple et facile à transporter.

100 % ACIER CLASSIQUE
à partir de 10,1 kg/22,3 livres

SUPERLÉGER
à partir de 9,4 kg/20,7 livres



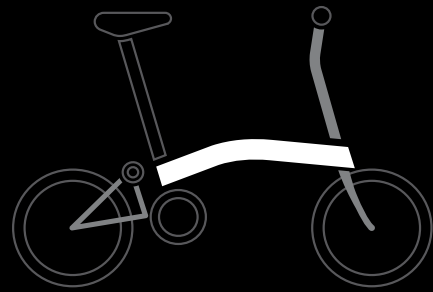
5 – COULEUR

Vous pouvez commander des cadres standard tout en acier en une ou deux couleurs : les vélos bicolores possèdent une couleur pour le cadre principal et l'autre pour les extrémités.

Sur les cadres super légers, vous pouvez choisir une seule couleur pour le cadre principal et le support du guidon. La fourche avant et le cadre arrière en titane sont fournis dans leur couleur naturelle, en gris.

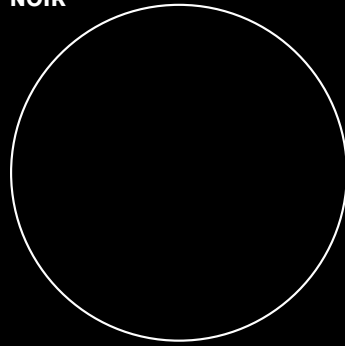
● CADRE PRINCIPAL

● EXTRÉMITÉS

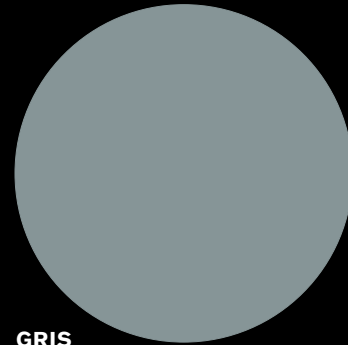


UNI

NOIR

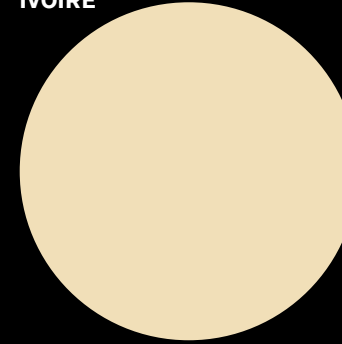


GRIS

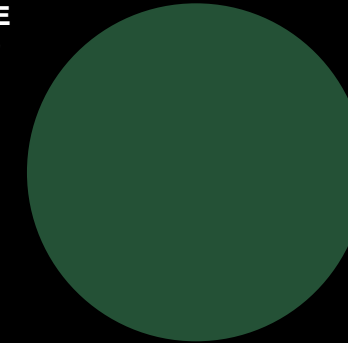


CLASSIQUE COULEURS

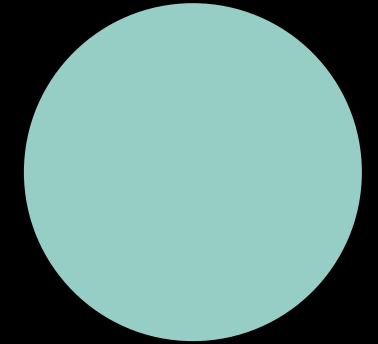
IVOIRE



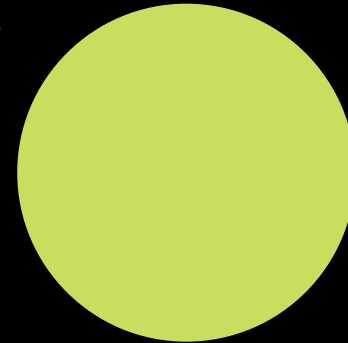
RACING GREEN



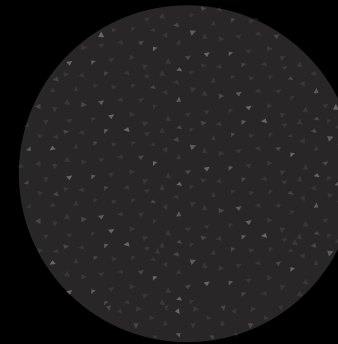
TURQUOISE



COULEURS VIVES



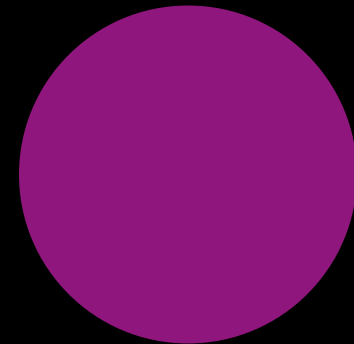
COULEURS PREMIUM



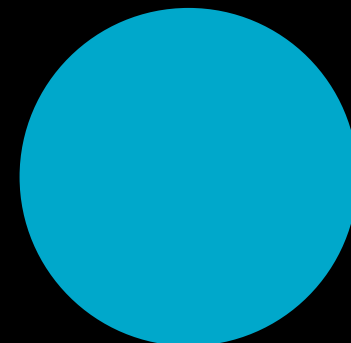
BLEU TEMPÊTE



BERRY CRUSH

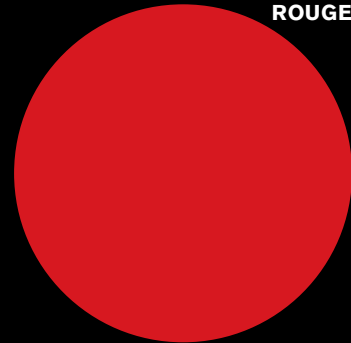


BLEU LAGON



VERT CITRON

ROUGE



NOIR STARDUST

Notre noir stardust est une finition laquée avec une pellicule métallique qui réfléchit la lumière et lui donne un aspect unique. Elle n'est disponible que pour le cadre complet ou en tant qu'option Superléger.

VERNIS BRUT

La lacque brute est une finition industrielle unique, qui met en avant le travail de nos constructeurs de fourches qualifiés. Chaque jeu de cadre est légèrement différent du suivant, grâce aux propriétés naturelles de l'acier ; il n'est disponible que pour le cadre complet ou en tant qu'option Super léger.

6 – SELLES

SELLE BROMPTON

Confortable et pratique : cette selle unisexe possède une poignée moulée sous le nez afin de faciliter le transport. Disponible en dimensions standard et large

LAMPE DE SELLE USB

La lampe arrière compacte à rechargement rapide Mini USB Cateye s'attache facilement à un support de selle Brompton personnalisé.

BROOKS B17 SPECIAL

Grâce à sa finition avec des rivets de cuivre martelés à la main, cette selle traditionnelle en cuir vous permettra de rouler confortablement pendant des années. Disponible en versions homme et femme

7 – HAUTEUR DE SELLE

TIGE DE SELLE STANDARD

Taille de jambe intérieure jusqu'à 84 cm/33"

TIGE DE SELLE À EXTENSION

Mieux adaptée aux tailles de jambe intérieure de plus de 84 cm/33"

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

Parfaitement adaptée aux tailles de jambe intérieure de plus de 90cm/35". Peut également être repliée davantage que la version à extension

8 – SUSPENSION

STANDARD

Adapté aux personnes de moins de 70 kg (154 livres) maximum

FERME

Nécessaire pour les personnes de plus de 70 kg (154 livres) et celles qui préfèrent un style de conduite plus ferme



9 – PNEUS

BROMPTON STANDARD

Idéal pour la conduite en ville, avec une faible résistance au roulement et une bonne protection contre les crevaisons

SCHWALBE KOJAK

L'option la plus rapide, la plus légère et la plus efficace, pour ceux qui ont besoin de vitesse

SCHWALBE MARATHON

Robuste, tout-terrain et un choix fiable pour toutes les conditions de conduite avec une protection ajoutée en kevlar contre les crevaisons.

10 – ÉCLAIRAGE

Rouler de nuit est un plaisir. Veillez à être vu.

RÉFLECTEURS SEULS

GROUPE DE LED À PILES

Une puissante lampe avant USB rechargeable Cateye Volt 300 et une lampe arrière à piles conçue par Brompton

DYNAMO DE MOYEU SHIMANO

Une solution d'éclairage fiable conçue pour Brompton par Shimano, qui ne nécessite pas de recharger les piles

DYNAMO DE MOYEU SCHMIDT SON

De belle conception, particulièrement efficace, elle vous offrira des années de service fiable. Elle est fournie avec un puissant éclairage Busch & Müller à LED pour rester visible en toutes circonstances.



11 – SYSTÈME DE BAGAGE AVANT

Le système unique de bagage avant signifie que vous pouvez transporter votre sac Brompton à l'avant de votre vélo. Que ce soit pour le shopping, les rencontres, le tourisme, le travail ou l'aventure, l'ajout d'un système porte-bagages augmente soufainement la polyvalence de votre Brompton. Les sacs peuvent porter une charge maximale de 10 kg (22 livres) et se fixent sur le cadre principal afin de rendre la conduite plus fluide et stable.

BLOC PORTEUR AVANT UNIQUEMENT

Le fait de le monter comme une pièce du vélo vous permet de choisir librement votre bagage par la suite.



11 – SYSTÈME DE BAGAGE AVANT



T BAG

Le sac de tourisme ultime Remplissez ce sac et partez à l'aventure.

Capacité de 31 litres

Dimensions 420 l x 300 h x 280 p



S BAG

Sac de type cartable fabriqué à partir de tissu Cordura ultra-résistant, armé pour les trajets quotidiens et suffisamment grand pour un voyage le week-end.

Capacité de 20 litres

Dimensions 420 l x 260 h x 170 p



FOURRE-TOUT EN COTON

Compact et prêt à servir, ce fourre-tout est un indispensable du quotidien.

Capacité de 9 litres

Dimensions 280 l x 300 h x 110 p



C BAG

Sac de type cartable grand capacité fabriqué à partir de tissu Cordura ultra-résistant, armé pour les trajets quotidiens et suffisamment grand pour une escapade le week-end.

Capacité de 25 litres

Dimensions 420 l x 300 h x 170 p



ROLL-TOP BAG

Le sac de ville branché par excellence pour le quotidien, doté d'un sommet rétractable et d'une sangle ajustable qui s'adaptent à différentes capacités.

Capacité de 9 litres

Dimensions 300 l x 280 h x 110 p



SACOCHÉ

Idéale pour transporter vos clés, votre monnaie, un snack pour les trajets qui creusent, ou même une chambre à air de secours. Pour voyager léger ou en complément d'autres bagages.

Capacité de 0,4 litre

Dimensions 120 l x 120 h x 60 p

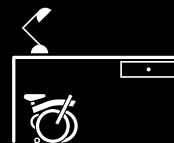




MADE FOR TRAINS



MADE FOR ESCAPING



MADE FOR DESKS



MADE FOR TAXIS

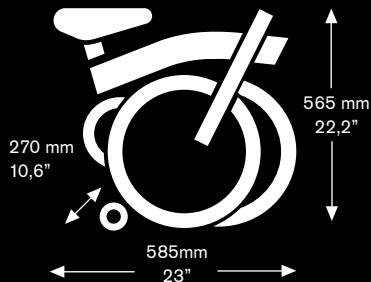





MADE FOR SOCIALISING



MADE FOR HOMES

DIMENSIONS REPLIÉ



Retrouvez-nous sur   

Ou rendez-vous chez votre
revendeur le plus proche
pour essayer nos vélos

brompton.com/find-a-store

Le nom et les logos Brompton sont des marques déposées de Brompton Bicycle Ltd,
Unit 1, Greenford Park, Greenford, Londres, UB6 0FD